

follow-me momo.



Adapter für die Hinterachse des Zugfahrrades

- Schnellspanner
- Vollachse
- Clickbox
- Steckachse
- Hinterradmotoren

Schnellspanner.

Adapter für Hinterachse des Zugfahrrades

Naben- oder Kettenschaltung mit **Schnellspanner** mit einer maximalen Rahmen- Außenbreite von **150 mm**

Naben- oder Kettenschaltung mit **Schnellspanner** mit einer maximalen Rahmen- Außenbreite von **150 mm bis 175 mm**



- Die Mutter befindet sich immer auf der rechten Seite des Fahrrades
- Die Nabenachse ist 5mm im Durchmesser
- Der Schnellspannhebel befindet sich auf der linken Seite des Fahrrades

Beispiele für Schnellspanner:



Vollachse.

3

Adapter für Hinterachse des Zugfahrrades

Naben- oder Kettenschaltung mit **Vollachse** und Muttern



- Ein großer Teil der Getriebe-naben haben eine Vollachse
- Diese sind immer durch Mutter/ Hutmuttern verschraubt

Beispiele für die Vollachse:



Clickbox.

Adapter für Hinterachse des Zugfahrrades

Nabenschaltung mit Clickbox



- Eine Clickbox ist der außenliegende Teil einer Nabenschaltung
- Nur wenige Nabenschaltungen sind mit diesem Mechanismus ausgestattet
- Hier muss der Clickboxadapter eingesetzt werden, da die Schaltung durch die Nabe führt

Beispiele für Clickboxen:

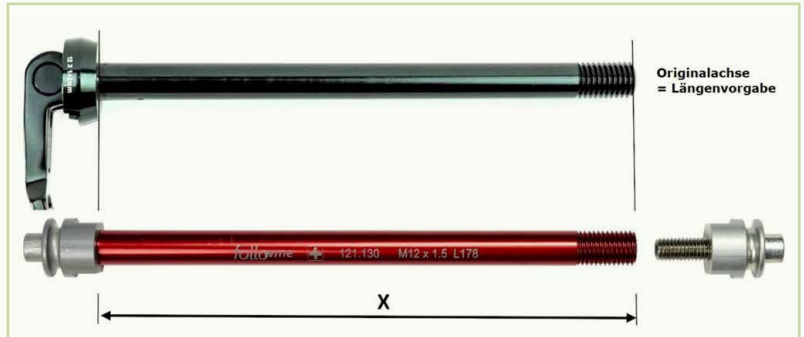


Steckachse.

5

Adapter für Hinterachse des Zugfahrrades

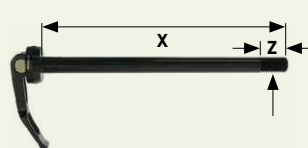
Naben- oder Kettenschaltung mit **Steckachse** (Bitte Maßabfrage ausfüllen)



- Bei der Steckachse ist ein Gewinde in den Fahrradrahmen eingebracht, sodass keine Mutter benötigt wird
- Der Durchmesser ist immer 12mm
- Die Länge muss sehr genau zum Rahmen passen

- Benötigt werden zwingend Maß X und Y
 - X: Achsbreite
 - Y: Gewindegröße: 1mm, 1,5mm oder 1,75mm
- das zu ergänzende Maß ist die Gewindesteigung
- In vielen Fällen stehen die Maße auf der Original Steckachse

Maßabfrage Steckachse



Achsbreite (X): _____

Gewindegröße (Y): M12 x ☐ 1,0mm ☐ 1,5mm ☐ 1,75mm

Gewindelänge (Z): _____

Hersteller: ☐ Syntace ☐ DT-Swiss ☐ Shimano
☐ Sram ☐ Maxle ☐ _____



Beispiele für Steckachsen:



Hinterradmotoren.



- In den meisten Fällen wird das Motorkabel durch die Achse geführt
- Es gibt eine Vielzahl an Motoren mit verschiedensten Kabelzuführungen



Durch diese Komplexität schließen wir Räder mit Hinterradmotor aus!

